

К ВОПРОСУ О РАЗВИТИИ ГЕНЕРАЛЬНОГО ПЛАНА ГОРОДА БАРНАУЛА

Н. Ф. Вдовин

Человечество уже заплатило высокую цену за достижение цивилизованных условий своего существования, но еще не осознало, что эта «цивилизация» стала во многом враждебной и крайне опасной для него самого.

Известно, что объем допустимого воздействия на биосферу в целом превышен сейчас в несколько раз. Более того, человек выбрасывает в окружающую среду тысячи тонн веществ, которые в ней никогда не содержались и которые зачастую не поддаются или слабо поддаются переработке. Как утверждают специалисты, за время своего существования и особенно в XX веке человечество уничтожило около 70 % всех естественных биологических систем на планете, которые способны переработать отходы человеческой жизнедеятельности. И продолжает их «успешное» уничтожение. В результате через 40-50 лет начнется необратимый процесс, который на рубеже XXI–XXII веков приведет к глобальной экологической катастрофе [1].

В настоящий момент в урбанизированной среде формируется стойкая тенденция к постоянному ухудшению механизмов адаптации современного человека. Растет число генетически обусловленных заболеваний, врожденной патологии, все большее количество людей нуждается в различных видах протезирования, увеличивается количество людей, употребляющих наркотические вещества [2].

Свой «посильный» вклад в ухудшение условий жизнедеятельности в городской среде вносит современная градостроительная деятельность.

В центральной части г. Барнаула ведется интенсивное освоение участков, «присмотренных» заинтересованными инвесторами, где ведется строительство жилых домов и общественных зданий. Наряду с положительными результатами строительство в большинстве случаев ведет либо к суперплотности застройки, либо к ликвидации и без того дефицитных «зеленых» рекреационных «пятен», либо к искажению архитектурно – исторической среды. В конечном итоге ухудшаются функциональные и санитарные характеристики жилых территорий.

В выполняемом в настоящее время проекте генерального плана города Барнаула предполагается дать предложения по широ-

ВЕСТНИК АлтГТУ им. И.И. Ползунова №-2 2007

кому кругу проблем, одной из которых – достаточно острых на наш взгляд – является улучшение условий жизни граждан города (которые обращают на эти проблемы внимание и в своих обращениях, и в средствах массовой информации).

В связи с этим при разработке генерального плана города актуально, на наш взгляд, выполнение следующих работ:

1. Провести углубленный анализ качества жилой среды центральной части города, в том числе: плотности застройки; наличия системы зеленых насаждений и рекреационных площадок для минимально необходимых нужд (прогулки с детьми, занятия физкультурой на воздухе и т.д.); состояния транспортного обслуживания. Сформулировать принципы комплексной реконструкции территории Центра с учетом обеспечения проживающих в нем людей благоприятными условиями жизнедеятельности.

2. Ввести в генеральный план города структурный планировочный элемент «водно-зеленый диаметр реки Барнаулка».

Водно-зеленый коридор вдоль русла реки Барнаулки выполнит роль «трубы» для пропуска чистого воздуха из примыкающего к городу ленточного бора и станет «легкими» центральной части города. Для этого необходимо запланировать расчистку прибрежных территорий реки (в том числе от малоценной застройки), озеленение и благоустройство названных территорий.

Открытые водно-зеленые пространства дадут возможность также создать в урбанизированной части города архитектурные ансамбли с хорошими условиями их восприятия на замыкании видовых перспектив.

Вдоль р. Барнаулки появится возможность создать рекреации, площадки для отдыха и оздоровления. Главная из них – пляж и парк в районе бывшего «Лесного пруда» - будет иметь высокую популярность и круглогодичную посещаемость в связи с хорошей доступностью, привлекательными природными условиями и отсутствием недалеко от города обустроенных «цивилизованным» сервисом мест отдыха.

Вдоль русла реки ряд территорий имеют интересные потенциальные исторические, планировочные, композиционные возможно-

сти для создания ряда новых городских ансамблей, объединенных в единую систему зелеными набережными реки и которые по своей привлекательности могли бы составить конкуренцию Обскому бульвару. Среди них:

- участок в границах от устья реки Барнаулки до пр. Ленина. Здесь возможна реконструкция территории с размещением зеленых аллей, жилой и общественной застройки;

- участок бывшего Барнаульского сереброплавильного завода. Поэтапная перспективная реконструкция, реставрация, музеефикация территории и зданий – памятников федерального значения могли бы реализовать огромный эмоциональный и информационный потенциал исторической среды, которая могла бы стать «ареной» диалога истории и современности.

Здесь возможно воссоздание мотива Барнаульской крепости, организация в помещении первой плавильной фабрики выставочного зала с продажей, к примеру, изделий из серебра и камня; размещение в здании «важни» музея минералов и руд; в здании второй плавильной фабрики разместить (действующую?) модель машины Ползунова; организация площадки исторических развлечений (возрождение забытых игр прошлого: лапта, городки, крокет и т.д.).

Перечень возможностей этого уникального места можно продолжать.

Подобные возможности (правда, в десятки раз более скромные) реализованы в

Екатеринбурге. Тем не менее, они пользуются большой популярностью у посетителей.

Интересными потенциальными возможностями обладают и другие площадки вдоль русла р. Барнаулки.

3. Рассмотреть возможность пропуска транзитных транспортных потоков, минуя предлагаемый водно-зеленый коридор вдоль р. Барнаулки. Такая возможность представляется реальной при условии использования существующей обводной дороги «Змеиногорский тракт – Павловский тракт» и городских дорог за пределами зеленой зоны.

4. Включить в число приоритетных задач центральной части города: вопросы модернизации и реконструкции технически и морально устаревшей жилой застройки (жилые дома первых массовых серий); совершенствование системы культурно-бытового обслуживания населения; сохранение и создание рекреационных территорий, размещение площадок для парковки автомобилей.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Овчаренко, В. А. Экология человека. Экономика [Текст] / В. А. Овчаренко // Материалы VII международной научно-практической конференции. Сервис. Туризм. Культура. 19-25 мая, 2005 г. – С. 214.
2. Шиповская, Л. П. Экология человека [Текст] / Л. П. Шиповская // Материалы VII международной научно-практической конференции. Экономика. Сервис. Туризм. Культура. 19-25 мая, 2005 г. – С. 210.